

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć XLI. — Wydana i rozesłana dnia 23. maja 1912.

Treść: (Nr 100 i 101.) 100. Rozporządzenie, dotyczące zmiany postanowień o sprowadzaniu oleju skalnego, podlegającego opodatkowaniu, bez opłaty podatku. — 101. Obwieszczenie, dotyczące koncesjonowania elektrycznej wążkotrowej kolejki od Höffingerstrasse do Streckerhofu w Gries przy Bozen (kolej Guntschna).

100.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 6. maja 1912,

dotyczące zmiany postanowień o sprowadzaniu oleju skalnego, podlegającego opodatkowaniu, bez opłaty podatku.

Zmienia się punkt 3 d) dodatku do § 1. przepisu wykonawczego o podatku od oleju skalnego z dnia 9. lipca 1903, Dz. u. p. Nr. 143 i daje się mu osnowę następującą:

„d) Do wytwarzania światła elektrycznego można o tyle tylko używać motoru, zasilanego wolną od podatku benzyną, uwzględniając wyjątek, podany poniżej, o ile wytworzone światło służy wyłącznie do oświetlenia lokalności, w których umieszczony jest motor i poruszane nim maszyny, wytwarzające siłę. Krajowe władze skarbowe są jednak upoważnione do udzielania na prośbę odwołanego każdego czasu zezwolenia, aby motorem zasilanym benzyną, wolną od podatku, oświetlano oprócz wyżej wymienionych także i inne lokalności, jeżeli strona opłaci dodatkowo podatek od benzyny, na ten cel użytej.

Podatek należy wymierzyć w przypuszczeniu, że na jednostkę światła (siłę świec normalnych) i godzinę zużywa żarówka z włóknem węglowem 3·75 watów, zaś żarówka z włóknem

metalowem 1·35 watów i że na godzinę hektowattową potrzeba 0·07 kilograma benzyny.

Przy żarówkach łukowych należy przyjąć, że żarówki te zużywają 50 watów prądu na 1 amper.

Ilość benzyny, która podlega dodatkowemu opodatkowaniu, należy oznaczyć ryczałtowo albo zapomocą cechowanego elektromierza.

aa) Ustalenie ilości benzyny w drodze ryczałtu jest dopuszczalne tylko w mniejszych przedsiębiorstwach, w których produkcja światła jest przedsiębiorstwem ubocznym, urządzenie przedsiębiorstwa pojedyncze i przejrzyste, zaś podstawa, służąca do oznaczenia ryczałtu, da się ustalić bez trudności.

Przy oznaczaniu ryczałtu należy zbadać w drodze komisijnego dochodzenia, które się przeprowadzi na koszt i w obecności strony lub zastępcy tejże i przy współudziale technicznego organu kontroli skarbowej, ile lamp elektrycznych znajduje się w lokalnościach wyżej wymienionych, jaką siłę mają lampy te i ile godzin dziennie można przyjąć jako przeciętny dzienny czas palenia każdej lampy z osobna.

Na podstawie tych szczegółów należy obliczyć zapomocą powyżej oznaczonego klucza tę ilość benzyny, od której ma być podatek opłacony.

Strona jest obowiązana podać do wiadomości władzy skarbowej pierwszej instancji ewentualne zmiany w zakładzie elektrycznym, jeżeli one wywierają wpływ na wymiar ryczałtu, i to jeszcze przed rozpoczęciem wykonania tych zmian.

Ryczałt oblicza się jako ryczałt roczny; władza skarbową pierwszej instancji winna przepisać go do zapłaty.

Dodatkowo opodatkowane ilości mają być uwidocznione osobno w rejestrze benzyny, nabytej bez opłaty podatku.

bb) W razie użycia elektromierza należy zarządzić ustawienie tego przyrządu komisyjnie na koszt strony przy współudziale organu technicznej kontroli skarbowej oraz rzeczoznawcy zawodu elektrotechnicznego i to w ten sposób, aby siła elektryczna, służąca do wytworzenia światła dla odnośnych lokalności, była mierzona w całości zapomocą elektromierza i by odprowadzenie siły tej przed przejściem przez elektromierz było wykluczone.

Część benzyny, od której ma się dodatkowo wymierzyć podatek, należy obliczać kwartalnie na podstawie wskázówek elektromierza zapomocą powyżej oznaczonego klucza.

Rozporządzenie niniejsze wejdzie w życie dnia 1. lipca 1912.

Równocześnie utracą moc obowiązującą rozporządzenia z dnia 3. grudnia 1908, Dz. u. p. Nr. 247, i z dnia 15. lutego 1910, Dz. u. p. Nr. 45.

Zaleski wlr.

101.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 16. maja 1912,

dotyczące koncesjonowania elektrycznej wązkotorowej kolejki od Höffingerstrasse do Streckerhofu w Gries przy Bozen (kolej Guntschna).

C. k. Ministerstwo kolei żelaznych udzieliło na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach drugorzędnych z dnia 8. sierpnia 1910, Dz. u. p. Nr. 149, w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami i c. i. k. Ministerstwem wojny pani Elzie Ueberbacher-Minatti w Gries żadaną koncesję na budowę i utrzymywanie w ruchu elektrycznej

wązkotorowej kolejki od Höffingerstrasse do Streckerhofu w Gries, która ma być wybudowaną jako kolej linowa, a to pod warunkami i zastrzeżeniami, podanymi w dalszym ciągu:

§ 1.

Co do koncesjonowanej kolei żelaznej korzysta koncesjonaryuszka z ulg skarbowych, przewidzianych w artykułach VI. do XII. ustawy z dnia 8. sierpnia 1910, Dz. u. p. Nr. 149.

Czas trwania uwolnień od podatków, przewidzianych w artykule X. powyższej ustawy, oznacza się na lat 15.

§ 2.

Koncesjonaryuszka ma obowiązek ukończenia budowy wspomnianej na wstępie kolei najpóźniej w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego, tudzież oddania gotowej kolei na użytek publiczny i utrzymywania jej w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy złożyć ma koncesjonaryuszka na żądanie c. k. Rządu odpowiednią kaucję w papierach wartościowych, nadających się do lokacji pieniędzy sierocych.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania można uznać kaucję tę za przepadłą.

§ 3.

Celem wybudowania koncesjonowanej kolei nadaje się koncesjonaryuszce prawo wyłączenia według postanowień odnośnych przepisów ustawowych.

§ 4.

O ileby celem budowy koncesjonowanej kolei miano użyć dróg publicznych, winna koncesjonaryuszka postarać się o zezwolenie u osób, które są obowiązane do utrzymywania tych dróg, względnie u tych władz i organów, które według obowiązujących ustaw są powołane do udzielania pozwolenia na używanie drogi.

§ 5.

Przy budowie koncesjonowanej kolei i ruchu na niej stosować się winna koncesjonaryuszka do

osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego, do technicznych warunków koncesyjnych, ustanowionych przez Ministerstwo kolei żelaznych, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, w szczególności do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i do regulaminu ruchu na kolejach żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1852, o ile one w myśl postanowień rozdziału B ustawy z dnia 8. sierpnia 1910, Dz. u. p. Nr. 149, mają zastosowanie do kolejek, dalej do ustaw i rozporządzeń, któreby ewentualnie w przyszłości wydano, a wreszcie do zarządzeń Ministerstwa kolei żelaznych i innych władz powołanych.

§ 6.

Nadaje się koncesyonaryuszce prawo utworzenia — za osobnem zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi — spółki akcyjnej, która wejść ma we wszystkie prawa i obowiązki koncesyonaryuszki.

Wydanie obligacji pierwszeństwa jest wykluczone.

Cyfra kapitału zakładowego, rzeczywistego jakoteż imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie ma obowiązywać zasada, że oprócz kosztów, które rzeczywiście wyłożono na sporządzenie projektu, tudzież budowę i urządzenie kolei wraz z nabyciem taboru wozowego i uposażeniem rezerwy kapitałowej i które będą należycie wykazane, z doliczeniem odsetek interkalarnych, rzeczywiście zapłaconych w okresie budowy, i istotnej straty na kursie, poniesionej ewentualnie przy gromadzeniu kapitału, nie wolno wliczać w kapitał żadnych wydatków dalszych jakiegobądź rodzaju.

Gdyby po zużyciu zatwierdzonego kapitału zakładowego miano wystawić dalsze nowe budowle lub pomnożyć urządzenia ruchu, natenczas można doliczyć odnośne kosza do kapitału zakładowego, jeżeli c. k. Rząd zezwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub na pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli kosza te będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy ma być umorzony w okresie koncesyjnym według planu amortyzacji, zatwierdzonego przez c. k. Rząd.

Statut spółki oraz wzory akcji, które będą wydane, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

§ 7.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana przyznawać wolną jazdę na kolei podoficerom i ordonom, będącym w danej chwili w służbie.

Szczegółowe warunki w tym względzie należy ułożyć z właściwymi władzami wojskowymi.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana uwzględnić przy obsadzaniu posad wysłużonych podoficerów wojska, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60.

§ 8.

Urzędnicy państwowi, funkcyonaryusze i słudzy, jadący koleją z polecenia władz, sprawujących nadzór nad zarządem i ruchem kolei żelaznych, lub dla strzeżenia interesów państwa z tytułu koncesyi lub w sprawach dochodów skarbowych, przewożeni być muszą wraz z pakunkami podróznymi bezpłatnie, o ile wykażą się certyfikatami urzędowymi, wystawionymi przez c. k. Ministerstwo kolei żelaznych dla ich legitymacyi.

§ 9.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana przewozić pocztę, tudzież funkcyonaryuszy zarządu poczt i telegrafów wszystkimi pociągami programowymi.

Za te świadczenia oraz za inne usługi na rzecz zakładu pocztowego może koncesyonaryuszka żądać stosownego wynagrodzenia, które będzie oznaczone drogą umowy.

Korespondencye, tyżące się zarządu kolejki a wymieniane między dyrekcją lub kierownictwem przedsiębiorstwa kolejki i jej podwładnymi funkcyonaryuszami lub przez tych ostatnich między sobą, mogą być przewożone przez funkcyonaryuszy przedsiębiorstwa kolejowego.

§ 10.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana postarać się o zaopatrzenie swych funkcyonaryuszy na przypadek choroby i na starość i o zaopatrzenie ich rodzin i przystąpić w tym celu do kasy emerytalnej związku austriackich kolei lokalnych, o ileby nie utworzono dla koncesyonowanego przedsiębiorstwa kolejowego własnej kasy emerytalnej, zapewniającej członkom przynajmniej takie same korzyści, względnie wkładającej na koncesyonaryuszkę przynajmniej takie same zobowiązania jak kasa rzeczzonego związku.

Zaopatrzenie to należy przeprowadzić w ten sposób, by koncesyonaryuszka miała obowiązek zgłaszać stałych funkcyonaryuszy z dniem nadania im stałej posady, z reszty zaś funkcyonaryuszy przynajmniej tych, którzy pełnią służbę kierowników wozów, konduktorów, strażników lub służb stacyjnych, przy odpowiednim ich zatrudnieniu najpóźniej po upływie trzech lat służby, w instytucie pensyjnym związku austriackich kolei lokalnych, względnie w własnej kasie emerytalnej.

Statuty kasy pensyjnej, która będzie ewentualnie założona, oraz wszelkie ich zmiany podlegają zatwierdzeniu c. k. Rządu.

§ 11.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana dostarczać na żądanie c. k. Ministerstwa kolei żelaznych w czasie właściwym wykazów statystycznych, potrzebnych do zestawienia rocznej statystyki kolejowej.

§ 12.

Trwanie koncesyi wraz z ochroną przeciw zakładaniu nowych kolei, wypowiedzianą w § 9., lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne, oznacza się na sześćdziesiąt (60) lat, licząc od dnia dzisiejszego; po upływie tego czasu gaśnie koncesya.

C. k. Rząd może uznać koncesyę za zgasłą także przed upływem rzeczonego czasu, gdy nie dopełniono określonych w § 2. zobowiązań co do rozpoczęcia i ukończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu, o ile ewentualne przekroczenie terminu nie dałoby się usprawiedliwić w myśl § 11., lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

§ 13.

Prawo przepadku na rzecz państwa, unormowane w § 8. ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, nie ma zastosowania do koncesyonowanej kolei.

§ 14.

Koncesyonaryuszka nie może oddawać osobom trzecim utrzymywania ruchu na koncesyonowanej kolei żelaznej, wyjąwszy w przypadku wyraźnego zezwolenia c. k. Rządu.

§ 15.

C. k. Rząd ma prawo przekonywania się, czy budowę kolei i jej urządzenia ruchu wykonano w wszystkich częściach odpowiednio celowi i sumiennie, tudzież prawo zarządzenia, aby wadom, zachodzącym w tym względzie, zapobieżono, względnie aby je usunięto.

§ 16.

C. k. Rząd zastrzega sobie prawo wydania zarządzeń zapobiegawczych, odpowiadających ustawom, na wypadek, gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszczono się ponownie naruszenia lub zaniedbania jednego z obowiązków, przepisanych koncesyą, warunkami koncesyi lub ustawami, a według okoliczności prawo uznania koncesyi za zgasłą jeszcze przed upływem okresu koncesyjnego.

Forster wlr.